

タダノ ラフテレーンクレーン

# GR-500N型

(6段ブーム, 2段パワーチルトジブ, X型アウトリガ)

## 仕 様 書

スペック番号 GR-500N-1-00103

株式会社 タダノ

# GR - 500N型 51tonホイールクレーン

## 1.主要諸元

### クレーン

クレーン容量	9.7 m ブーム	51,000 kg × 3.0 m (12本掛)
	16.0 m ブーム	30,000 kg × 4.5 m (8本掛)
	22.3 m ブーム	20,000 kg × 5.5 m (6本掛)
	28.6 m ブーム	12,500 kg × 8.0 m (4本掛)
	34.9 m ブーム	11,000 kg × 8.0 m (4本掛)
	38.05m ブーム	9,000 kg × 9.0 m (4本掛)
	41.2 m ブーム	7,000 kg × 10.0 m (4本掛)
	8.0 m ジブ	3,500 kg × 74° (1本掛)
	12.7 m ジブ	2,500 kg × 74° (1本掛)
	シングルトップ	4,500 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	42.2 m
	ジブ	55.2 m
最大作業半径	ブーム	34.0 m
	ジブ	38.6 m
ブーム長さ		9.7 m ~ 41.2 m
ブーム伸縮長さ		31.5 m
ブーム伸ばし速度		31.5 m / 120 s
ジブ長さ		8.0 m、12.7 m
主巻ロープ巻上げ速度		125 m/min (5層)
主巻フック巻上げ速度		10.4 m/min (12本掛)
主巻ロープ巻下げ速度 (参考)		標準 : 125 m/min (5層) 高速 : 190 m/min (5層)
補巻ロープ巻上げ速度		110 m/min (3層)
補巻フック巻上げ速度		110 m/min (1本掛)
補巻ロープ巻下げ速度 (参考)		標準 : 110 m/min (3層) 高速 : 165 m/min (3層)
ブーム起伏角度		0° ~ 83.5°
ブーム上げ速度		0° ~ 83.5° / 62 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.2 min <sup>-1</sup> { rpm }
ワイヤロープ	主巻	径 18 mm × 長さ 224 m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 18 mm × 長さ 120 m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形 6 段油圧伸縮式 (2・3 段目同時、4・5・6 段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 3 本 ワイヤロープ式伸縮装置 2 基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2 段 (2 段目引出式)
シングルトップ形式		オフセット 5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式

巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ 高速巻き下げ機能付 シングルウインチ 2基
ブーム起伏装置	圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 2本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式X型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 7.4 m 中間張出幅 6.8 m、5.5 m、4.1 m 最小張出幅 3.5 m
操作方式	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	38.3 t
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ 3連ギヤポンプ
作動油タンク容量	601 L
安全装置	過負荷防止装置（AML） 旋回自動停止装置 起伏緩停止機能 巻過防止装置 作業領域制御装置 アウトリガ張出幅検出装置 ウインチドラムロック装置（補巻） 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置 旋回ロック装置
付属装置	除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 FM・AMラジオ オイルクーラー 視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 テレビ（オプション）

車 両	名 称	日産 2 A - G E 1 3 C ( 過給機及び給気冷却器付 )
エ ン ジ ン	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074 L
	定格出力	走行時 272 kW { 370 PS } / 2,000 min <sup>-1</sup> { rpm }
	最大トルク	1470 N・m { 150 kgf・m } / 1,100 min <sup>-1</sup> { rpm }
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi, Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸 架 方 式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブ レ ー キ	主 ブ レ ー キ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐 車 ブ レ ー キ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補 助 ブ レ ー キ	流体式リターダ 排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V - 120 Ah × 2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300 L
タ イ ヤ	前 輪	505/95 R 25 183E ROAD
	後 輪	505/95 R 25 183E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人 内装付 ゴムマウント方式 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)
安 全 装 置		アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパ(ウオッシュャ付) パワーウインド サイドバイザ 緊急用かじ取装置 サスペンションロック装置 後輪ステアリングロック装置 エンジンオーバーラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム右サイドミラー(電動式はオプション) ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置 電動格納ミラー

### 走行時寸法

全	長			11,870 mm
全	幅			2,960 mm
全	高			3,760 mm
軸	距			5,050 mm
輪	距	前	輪	2,380 mm
		後	輪	2,380 mm

### 重 量

車	両	総	重	量	38,895 kg	
			前	軸	重	19,450 kg
			後	軸	重	19,445 kg

### 走行性能

最	高	速	度	49 km/h		
登	坂	能	力	( tan )	0.57	
最	小	回	転	半	径	6.3 m ( 4 輪ステアリング)
						10.8 m ( 2 輪ステアリング)

(注) 本機は、道路法による基本通行条件のD条件適合車です。

## 2. 定格総荷重表

〔ブーム〕

単位 ( t )

アウトリガ最大張出 ( 7.4m)								
- 全周 -								
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m	
2.5 m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.0 m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.5 m	45.0	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0 m	39.5	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5 m	35.5	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0 m	32.0	29.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5 m	29.0	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0 m	26.5	25.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5 m	24.0	23.2	18.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
7.0 m		21.3	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
8.0 m		18.2	15.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
9.0 m		15.0	13.4	11.5	10.2	9.0	7.0	
10.0 m		12.3	11.9	10.5	9.3	8.5	7.0	
11.0 m		10.2	9.9	9.6	8.5	7.8	6.8	
12.0 m		8.5	8.25	8.8	7.8	7.2	6.4	
13.0 m		7.1	6.9	7.9	7.1	6.6	6.0	
14.0 m			5.9	6.9	6.6	6.1	5.6	
16.0 m			4.3	5.2	5.7	5.3	4.9	
18.0 m			3.0	4.0	4.5	4.6	4.3	
20.0 m				3.1	3.5	3.7	3.85	
22.0 m				2.35	2.75	3.0	3.1	
24.0 m				1.7	2.1	2.35	2.5	
26.0 m					1.65	1.85	2.0	
28.0 m					1.25	1.4	1.55	
30.0 m					0.9	1.0	1.2	
32.0 m						0.7	0.9	
34.0 m							0.6	
A ( ° )	0 ~ 83.5					16 ~ 83.5	26 ~ 83.5	
標準フック	51トンフック			25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

[ブーム]

単位 ( t )

アウトリガ中間張出 ( 6.8m) - 側方 -								
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m	
2.5 m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.0 m	50.0	30.0	20.0	12.5				
3.5 m	43.0	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0 m	38.0	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5 m	34.1	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0 m	30.7	29.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5 m	27.7	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0 m	25.3	25.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5 m	23.0	23.2	18.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
7.0 m		21.3	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
8.0 m		16.4	15.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
9.0 m		13.0	12.7	11.5	10.2	9.0	7.0	
10.0 m		10.6	10.3	10.5	9.3	8.5	7.0	
11.0 m		8.7	8.5	9.5	8.5	7.8	6.8	
12.0 m		7.2	7.1	8.1	7.8	7.2	6.4	
13.0 m		6.1	6.0	6.9	7.1	6.6	6.0	
14.0 m			5.1	6.0	6.4	6.1	5.6	
16.0 m			3.65	4.5	4.9	5.1	4.9	
18.0 m			2.55	3.3	3.8	4.05	4.2	
20.0 m				2.5	3.0	3.2	3.35	
22.0 m				1.8	2.3	2.5	2.65	
24.0 m				1.2	1.75	1.9	2.05	
26.0 m					1.25	1.45	1.6	
28.0 m					0.85	1.05	1.2	
30.0 m					0.5	0.7	0.85	
32.0 m							0.5	
A ( ° )	0 ~ 83.5				21 ~ 83.5	26 ~ 83.5	34 ~ 83.5	
標準フック	51トンフック			25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

[ブーム]

単位 ( t )

アウトリガ中間張出 ( 5.5m) - 側方 -							
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m
2.5 m	45.0	30.0	20.0	12.5			
3.0 m	45.0	30.0	20.0	12.5			
3.5 m	41.0	30.0	20.0	12.5	11.0		
4.0 m	36.8	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0	
4.5 m	33.2	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0	
5.0 m	30.2	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0
5.5 m	25.9	24.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0
6.0 m	21.4	21.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0
6.5 m	18.2	18.0	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0
7.0 m		15.2	15.1	12.5	11.0	9.0	7.0
8.0 m		11.9	11.6	12.0	11.0	9.0	7.0
9.0 m		9.5	9.15	10.2	10.0	9.0	7.0
10.0 m		7.65	7.35	8.35	8.7	8.5	7.0
11.0 m		6.25	6.0	7.0	7.3	7.6	6.8
12.0 m		5.15	4.9	5.85	6.3	6.5	6.4
13.0 m		4.2	4.0	5.0	5.5	5.6	5.6
14.0 m			3.25	4.2	4.7	4.9	5.0
16.0 m			2.05	3.0	3.5	3.7	3.8
18.0 m			1.15	2.1	2.6	2.75	2.9
20.0 m				1.35	1.9	2.05	2.25
22.0 m				0.7	1.25	1.5	1.7
24.0 m					0.8	1.0	1.2
26.0 m						0.6	0.8
A ( ° )	0 ~ 83.5			23 ~ 83.5	36 ~ 83.5	43 ~ 83.5	48 ~ 83.5
標準フック	51トンフック		25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )



[ブーム]

単位 ( t )

アウトリガ中間張出(4.1m) - 側方 -							
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m
2.5 m	40.0	30.0	20.0	12.5			
3.0 m	40.0	30.0	20.0	12.5			
3.5 m	34.3	30.0	20.0	12.5	11.0		
4.0 m	27.0	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	
4.5 m	22.2	21.5	20.0	12.5	11.0	9.0	
5.0 m	18.5	17.4	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0
5.5 m	15.8	14.5	14.2	12.5	11.0	9.0	7.0
6.0 m	13.3	12.5	12.0	12.5	11.0	9.0	7.0
6.5 m	11.2	10.6	10.4	11.4	11.0	9.0	7.0
7.0 m		9.2	9.0	10.0	10.2	9.0	7.0
8.0 m		6.9	6.8	7.8	8.1	8.3	7.0
9.0 m		5.4	5.25	6.2	6.7	6.9	6.9
10.0 m		4.3	4.1	5.0	5.6	5.8	5.9
11.0 m		3.4	3.15	4.05	4.65	4.9	5.0
12.0 m		2.6	2.45	3.3	3.85	4.1	4.2
13.0 m		1.85	1.75	2.7	3.2	3.5	3.55
14.0 m			1.15	2.15	2.65	2.9	3.0
16.0 m				1.2	1.8	2.0	2.1
18.0 m					1.1	1.3	1.45
20.0 m						0.75	0.95
A ( ° )	0 ~ 83.5		38 ~ 83.5	46 ~ 83.5	52 ~ 83.5	55 ~ 83.5	59 ~ 83.5
標準フック	51トンフック		25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

[ブーム]

単位 ( t )

アウトリガ最小張出(3.5m) - 側方 -							
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m
2.5 m	30.0	20.0	14.0	9.0			
3.0 m	30.0	20.0	14.0	9.0			
3.5 m	25.6	20.0	14.0	9.0	8.5		
4.0 m	21.0	19.0	14.0	9.0	8.5	7.0	
4.5 m	17.4	16.0	14.0	9.0	8.5	7.0	
5.0 m	14.2	13.4	13.0	9.0	8.5	7.0	6.0
5.5 m	12.2	11.4	10.7	9.0	8.5	7.0	6.0
6.0 m	10.4	9.6	9.3	9.0	8.5	7.0	6.0
6.5 m	8.5	8.3	8.0	8.7	8.5	7.0	6.0
7.0 m		7.2	6.9	7.7	7.6	7.0	6.0
8.0 m		5.5	5.2	6.0	6.2	6.3	6.0
9.0 m		4.2	3.9	4.7	5.0	5.1	5.3
10.0 m		3.2	2.9	3.7	4.0	4.2	4.4
11.0 m		2.4	2.1	3.0	3.3	3.5	3.65
12.0 m		1.8	1.5	2.3	2.7	2.9	3.1
13.0 m		1.2	0.9	1.85	2.2	2.4	2.55
14.0 m				1.35	1.75	1.95	2.1
16.0 m					1.0	1.2	1.4
A (°)	0 ~ 83.5		44 ~ 83.5	51 ~ 83.5	59 ~ 83.5	63 ~ 83.5	65 ~ 83.5
標準フック	51トンフック		25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

[ジブ]

アウトリガ最大張出 (7.4m) - 全周 -																
ジブ長さ	41.2mブーム + 8.0mジブ								41.2mブーム + 12.7mジブ							
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
オフセット	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総
ブーム角度 (°)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)
83.5	5.6	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	6.6	2.5	10.5	1.4	13.4	0.9	15.3	0.5
76.0	12.9	3.5	15.1	2.4	16.6	1.6	17.1	1.0	14.9	2.5	18.3	1.4	20.7	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.5	16.8	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.0	2.5	20.2	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.35	18.5	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.0	1.35	24.1	0.9	24.6	0.5
70.0	18.3	3.0	20.2	2.4	21.3	1.6	21.5	1.0	20.8	2.2	23.6	1.25	25.7	0.85	26.1	0.5
68.0	20.0	2.7	21.8	2.2	22.9	1.6	22.8	1.0	22.5	2.0	25.3	1.2	27.2	0.85	27.4	0.5
65.0	22.1	2.3	23.9	1.9	25.0	1.55	24.8	1.0	25.0	1.8	27.7	1.1	29.4	0.8	29.5	0.5
60.0	25.7	1.75	27.4	1.5	28.4	1.35	28.1	1.0	28.9	1.4	31.5	1.0	32.8	0.75	32.8	0.5
55.0	29.0	1.3	30.6	1.2	31.3	1.1			32.6	1.1	35.0	0.85	36.0	0.75		
53.0	30.3	1.05	31.7	0.95	32.5	0.95			34.0	0.85	36.2	0.75	37.1	0.65		
50.0	32.1	0.65	33.4	0.6	34.0	0.6			35.9	0.55	38.0	0.45	38.6	0.4		
A (°)	49 ~ 83.5						59 ~ 83.5		49 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

アウトリガ中間張出 (6.8m) - 側方 -																
ジブ長さ	41.2mブーム + 8.0mジブ								41.2mブーム + 12.7mジブ							
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
オフセット	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総
ブーム角度 (°)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)	径 (m)	荷重(t)
83.5	5.6	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	6.6	2.5	10.5	1.4	13.4	0.9	15.3	0.5
76.0	12.9	3.5	15.1	2.4	16.6	1.6	17.1	1.0	14.9	2.5	18.3	1.4	20.7	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.5	16.8	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.0	2.5	20.2	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.35	18.5	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.0	1.35	24.1	0.9	24.6	0.5
70.0	18.3	3.0	20.2	2.4	21.3	1.6	21.5	1.0	20.8	2.2	23.6	1.25	25.7	0.85	26.1	0.5
68.0	20.0	2.7	21.8	2.2	22.9	1.6	22.8	1.0	22.5	2.0	25.3	1.2	27.2	0.85	27.4	0.5
65.0	22.1	2.3	23.9	1.9	25.0	1.55	24.8	1.0	25.0	1.8	27.7	1.1	29.4	0.8	29.5	0.5
60.0	25.7	1.7	27.4	1.5	28.4	1.35	28.1	1.0	28.9	1.4	31.5	1.0	32.8	0.75	32.8	0.5
55.0	28.9	0.9	30.5	0.8	31.2	0.8			32.3	0.75	34.9	0.65	35.8	0.55		
53.0	30.1	0.65	31.6	0.6	32.4	0.6			33.6	0.55	36.1	0.5	36.9	0.4		
A (°)	52 ~ 83.5						59 ~ 83.5		52 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ]

アウトリガ中間張出 (5.5m) - 側方 -																
ジブ長さ	41.2mブーム + 8.0mジブ								41.2mブーム + 12.7mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)
83.5	5.6	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	6.6	2.5	10.5	1.4	13.4	0.9	15.3	0.5
76.0	12.9	3.5	15.1	2.4	16.6	1.6	17.1	1.0	14.9	2.5	18.3	1.4	20.7	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.5	16.8	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.0	2.5	20.2	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.35	18.5	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.0	1.35	24.1	0.9	24.6	0.5
70.0	18.3	3.0	20.2	2.4	21.3	1.6	21.5	1.0	20.8	2.2	23.6	1.25	25.7	0.85	26.1	0.5
68.0	19.7	2.35	21.6	2.05	22.9	1.6	22.8	1.0	22.4	1.95	25.3	1.2	27.2	0.85	27.4	0.5
65.0	21.8	1.65	23.7	1.45	24.9	1.3	24.8	1.0	24.7	1.4	27.7	1.1	29.4	0.8	29.5	0.5
62.0	23.9	1.1	25.6	0.95	26.8	0.85	26.9	0.8	26.8	0.85	29.8	0.7	31.4	0.65	32.8	0.5
60.0	25.2	0.7	27.0	0.6	28.0	0.6	28.1	0.55	28.2	0.55						
A (°)	59 ~ 83.5								61 ~ 83.5							

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

アウトリガ中間張出 (4.1m) - 側方 -																
ジブ長さ	41.2mブーム + 8.0mジブ								41.2mブーム + 12.7mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)
83.5	5.6	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	6.6	2.5	10.5	1.4	13.4	0.9	15.3	0.5
76.0	12.9	3.5	15.1	2.4	16.6	1.6	17.1	1.0	14.9	2.5	18.3	1.4	20.7	0.9	21.6	0.5
74.0	14.6	2.9	16.8	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	16.8	2.35	20.2	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.1	2.1	18.3	1.75	19.8	1.6	20.0	1.0	18.5	1.75	21.9	1.3	24.1	0.9	24.6	0.5
70.0	17.6	1.5	19.7	1.25	21.1	1.1	21.5	1.0	20.0	1.2	23.4	0.9	25.6	0.75	26.1	0.5
68.0	19.1	1.0	21.2	0.85	22.5	0.75	22.8	0.7	21.6	0.8						
A (°)	67 ~ 83.5								69 ~ 83.5							

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔アウトリガ使用時の注意〕

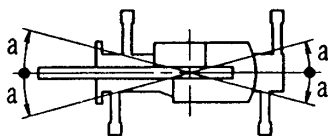
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量（主巻：460 kg，25 tフック：300 kg，補巻：100 kg）を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5 tです。
5. 高速巻下げはフックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.25 t以下、補巻4.5 t以下としてください。

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	ジブ / シングルトップ
巻掛本数	12	8	6	4	4	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。

また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲（角度 $a$ ）が異なります。

張出幅	中間張出 (6.8m)	中間張出 (5.5m)	中間張出 (4.1m)	最小張出 (3.5m)
角度 $a$ °	45	35	25	20



2-(2) アウトリガ不使用

単位 ( t )

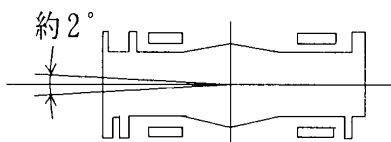
ブーム長さ	静止時						走行時 (1.6km/h以下)									
	9.7m		16.0m		22.3m		9.7m		16.0m		22.3m					
作業半径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周				
3.0 m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5						
3.5 m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5						
4.0 m	20.0	11.0	15.0	10.0	11.0	5.5	14.5	8.0	10.5	6.5	8.0	4.5				
4.5 m	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5	12.9	6.8	10.5	6.5	8.0	4.5				
5.0 m	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.1				
5.5 m	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	3.55				
6.0 m	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.05				
6.5 m	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	2.55				
7.0 m			11.0	3.4	9.2	3.0			8.5	2.7	7.4	1.65				
8.0 m			9.0	2.3	7.7	2.0			7.0	1.85	6.4	0.95				
9.0 m			7.0	1.3	6.4	1.0			5.9	1.1	5.4					
10.0 m			5.7		5.4				4.8		4.5					
11.0 m			4.7		4.5				3.9		3.7					
12.0 m			4.0		3.8				3.3		3.1					
13.0 m			3.4		3.2				2.8		2.6					
14.0 m					2.7						2.2					
16.0 m					1.8						1.5					
18.0 m					1.0						0.85					
A (°)	0~78		39~78		22~78		60~78		0~78		45~78		22~78		63~78	
標準フック	25トンフック						25トンフック									

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(800 kPa {8.00 kgf/cm<sup>2</sup>}) で、かつ完全にサスペンションロックシリンダをロック - ダウン (最縮小) した場合の値で、つり具とフック質量 (主巻: 460 kg, 25 tフック: 300 kg, 補巻: 100 kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻 4.25 t、補巻 4.5 t 以下としてください。

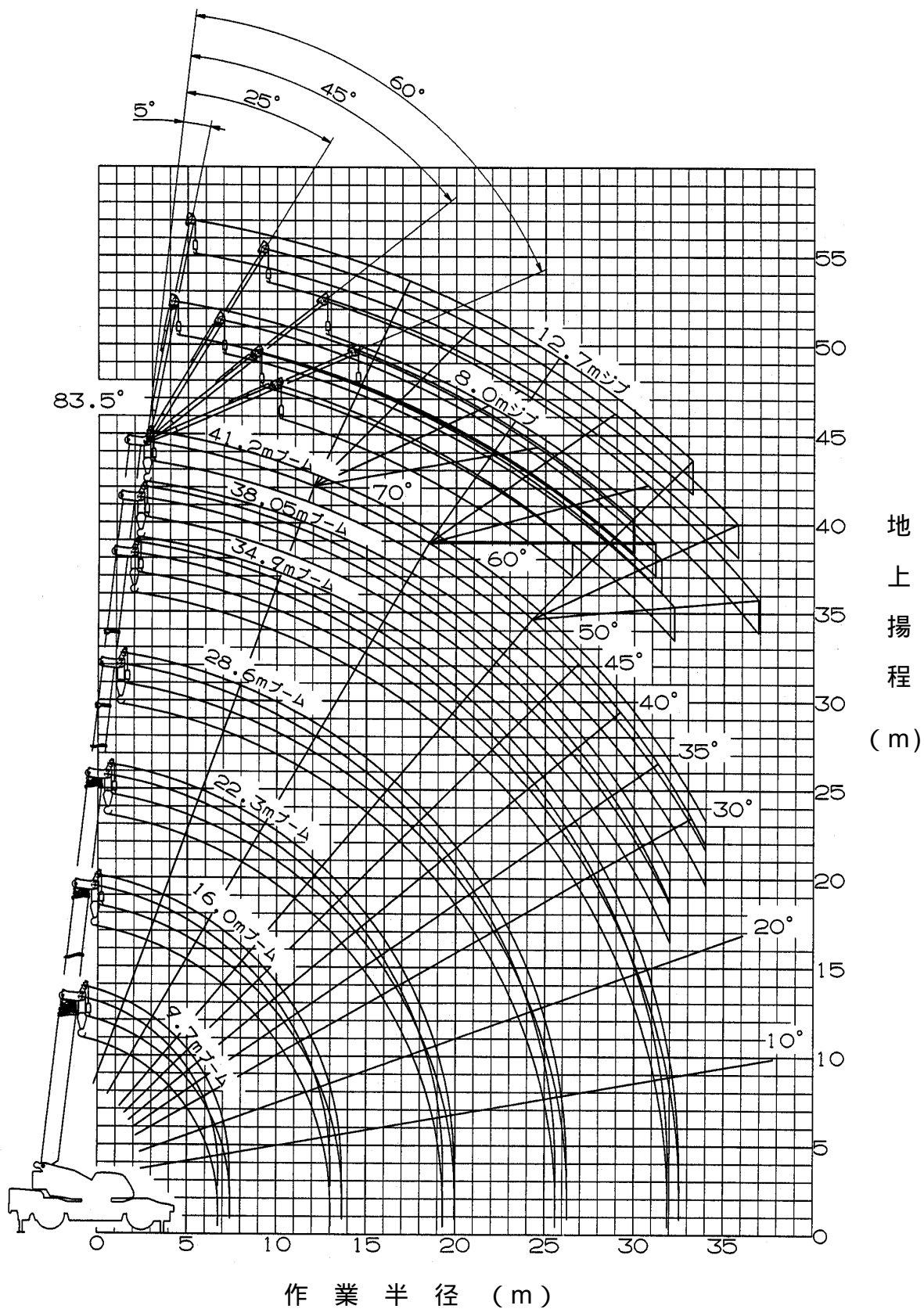
ブーム長さ	9.7 m	16.0 m	22.3 m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5 tです。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが 22.3m を超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 4 D」にし、シフトレバーを1速に行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6 km/h 以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

### 3. 作業半径 - 揚程図



- (注) 1. 上図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。  
 2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

型式：GR-500N（6段ブーム、2段フルオートジブ）

スペック：GR-500N-1-00101（51t吊 X型アウトリガ）  
GR-500N-1-00102（51t吊 H型アウトリガ）

型式：GR-500N（6段ブーム、2段パワーチルトジブ）

スペック：GR-500N-1-00103（51t吊 X型アウトリガ）  
GR-500N-1-00104（51t吊 H型アウトリガ）

ドラムのロープ最大巻取り長さ

（巻取り長さは計算値）（単位：m）

	主巻ドラム	補巻ドラム
1層目	27.0	23.0
2層目	57.0	49.0
3層目	89.0	78.0
4層目	124.0	109.0
5層目	162.0	142.0
6層目	203.0	178.0

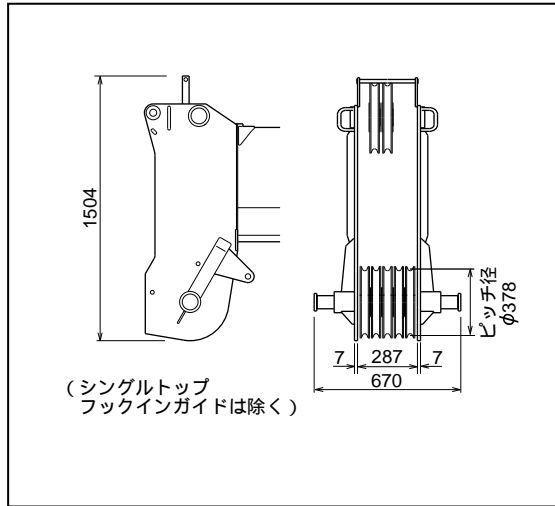
ブーム断面寸法

（単位：mm）

	タテ	ヨコ
ベース	937	654
2nd	883.5	609
3rd	820.5	562
4th	730	517
5th	690	474
トップ	649.5	357

トップブーム先端寸法

（単位：mm）

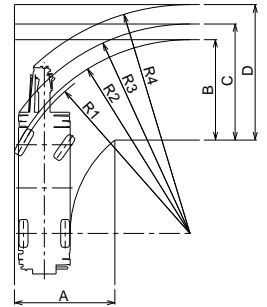


最小直角通路幅（計算値）

前2輪ステアリングで右折する場合

R1=10.80m（最小回転半径）  
R2=11.05m（最外輪端回転半径）  
R3=11.95m（車体回転半径）  
R4=13.06m（ブーム先端回転半径）

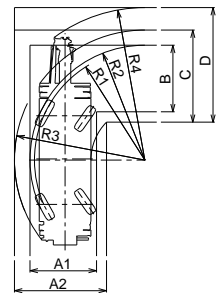
A=5.73m（入口通路幅）  
B=5.73m（車輪出口通路幅）  
C=6.62m（車体出口通路幅）  
D=7.73m（ブーム先端出口通路幅）



4輪ステアリングで右折する場合

R1=6.30m（最小回転半径）  
R2=6.55m（最外輪端回転半径）  
R3=7.44m（車体回転半径）  
R4=8.70m（ブーム先端回転半径）

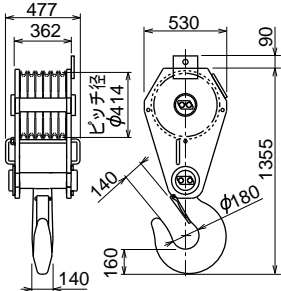
A1=3.79m（車輪入口通路幅）  
A2=5.25m（車体入口通路幅）  
B=3.79m（車輪出口通路幅）  
C=5.25m（車体出口通路幅）  
D=6.53m（ブーム先端出口通路幅）



フック寸法（単位：mm）

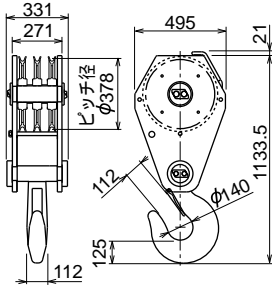
主巻

50 t 吊り 6枚シーブ 12本掛



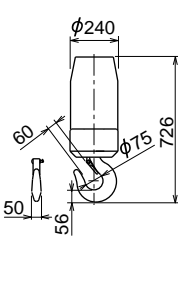
中間

25 t 吊り 3枚シーブ 6本掛



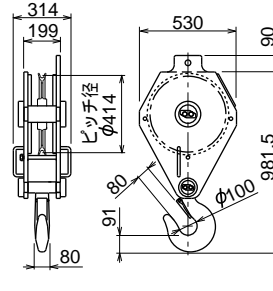
補巻

4.5 t 吊り



（オプション）

12 t 吊り 1枚シーブ 3本掛

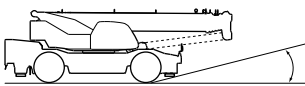


傾斜地走破性（計算値）

登坂能力  $\tan = 0.57$ （ $= 30^\circ$ ）

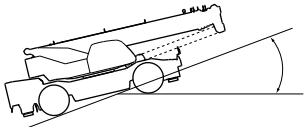
[ ] 内はサスペンションアップ時

アプローチアングル



X型  $15.0^\circ$   
[  $17.5^\circ$  ]  
H型  $14.8^\circ$   
[  $17.1^\circ$  ]

180° - ランプアングル

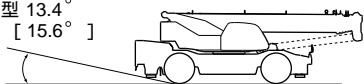


X型  $21.0^\circ$   
[  $24.0^\circ$  ]  
H型  $21.0^\circ$   
[  $24.0^\circ$  ]

ディパーチャアングル

X型  $13.6^\circ$   
[  $15.8^\circ$  ]

H型  $13.4^\circ$   
[  $15.6^\circ$  ]

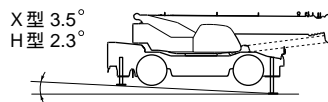


傾斜地での水平設置可能角度（計算値）

最大張出時にジャッキシリンダのストローク調整のみにより水平設置可能な角度

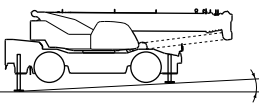
（サスペンションダウン時）

前下がり



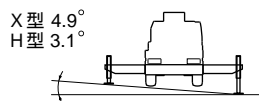
X型  $3.5^\circ$   
H型  $2.3^\circ$

前上がり



X型  $3.6^\circ$   
H型  $2.3^\circ$

左右方向

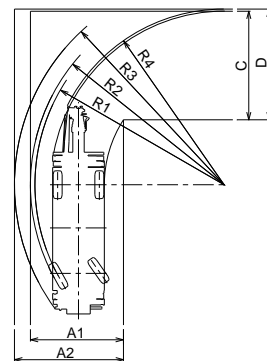


X型  $4.9^\circ$   
H型  $3.1^\circ$

後2輪ステアリングで右折する場合

R1=10.80m（最小回転半径）  
R2=11.05m（最外輪端回転半径）  
R3=11.96m（車体回転半径）  
R4= 9.98m（ブーム先端回転半径）

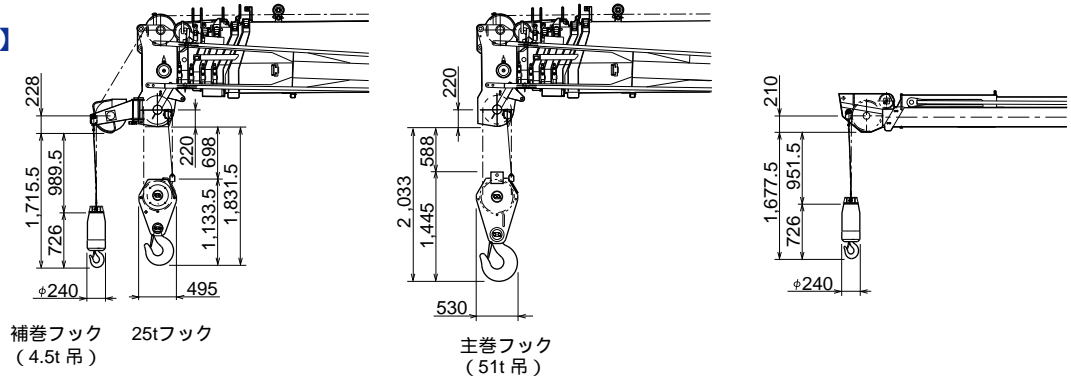
A1=5.31m（車輪入口通路幅）  
A2=6.22m（車体入口通路幅）  
C=6.22m（車体出口通路幅）  
D=6.27m（ブーム先端出口通路幅）





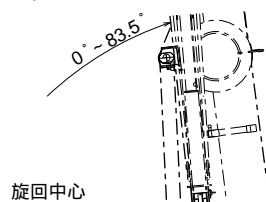
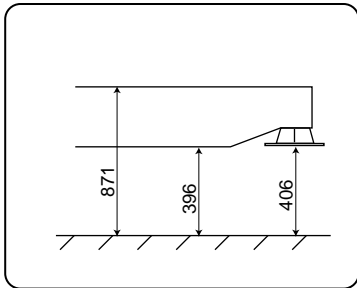
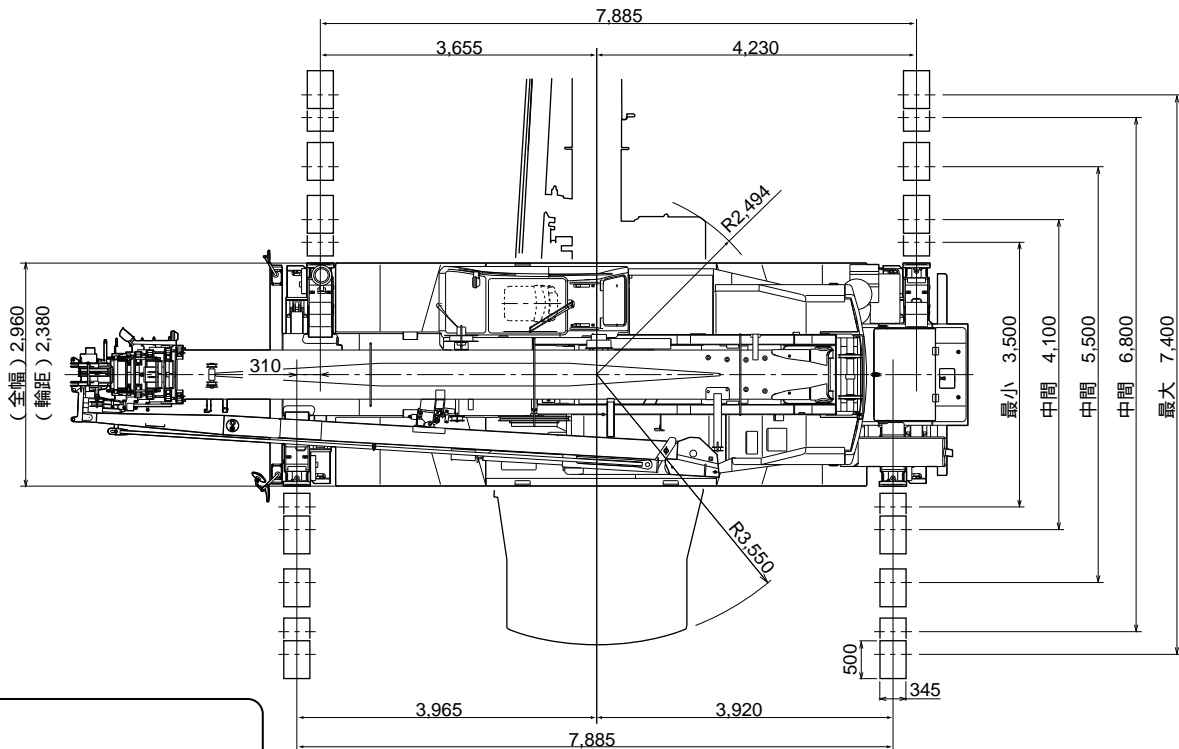
寸法 (単位: mm)

【 X型アウトリガ 】

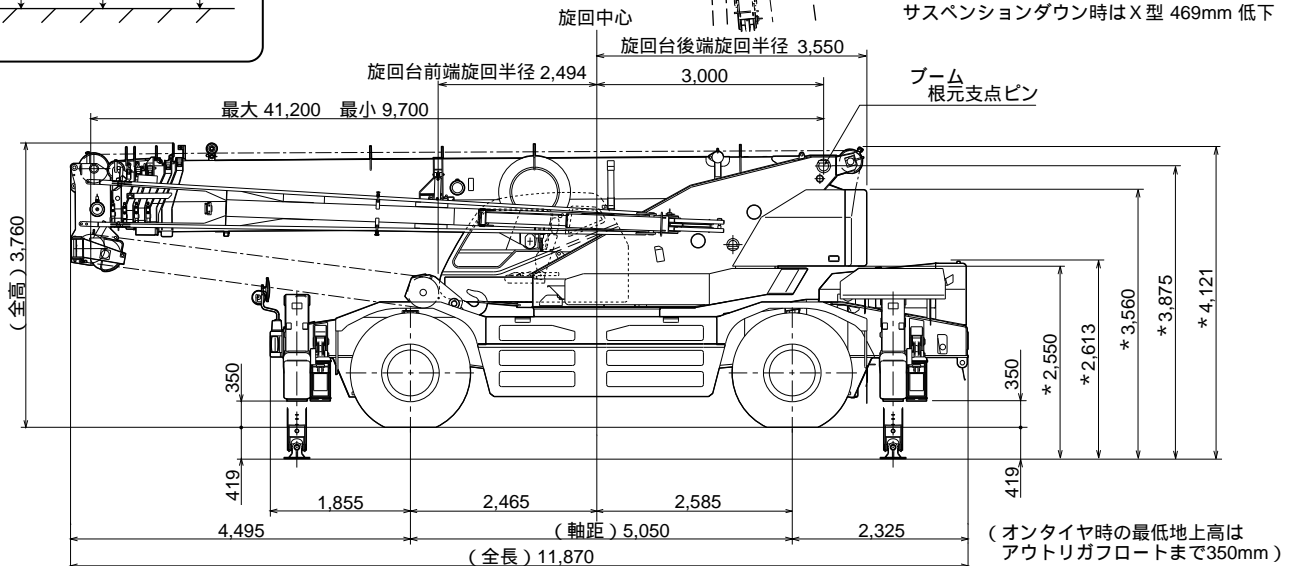


補巻フック (4.5t吊) 25tフック

主巻フック (51t吊)



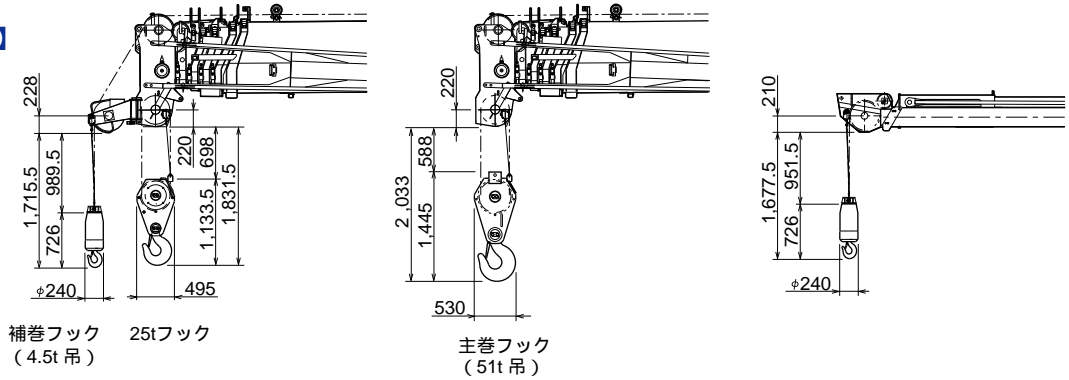
\* 印寸法はジャッキアップ時寸法  
オンタイヤ時は  
\* 印寸法から下記寸法低下する。  
サスペンションアップ時はX型 359mm 低下  
サスペンション中立時は X型 419mm 低下  
サスペンションダウン時はX型 469mm 低下



(オンタイヤ時の最低地上高はアウトリガフロートまで350mm)

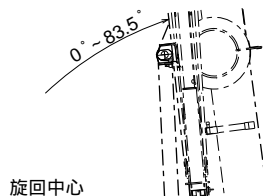
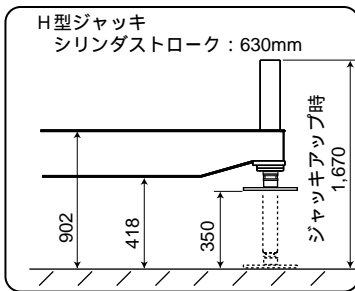
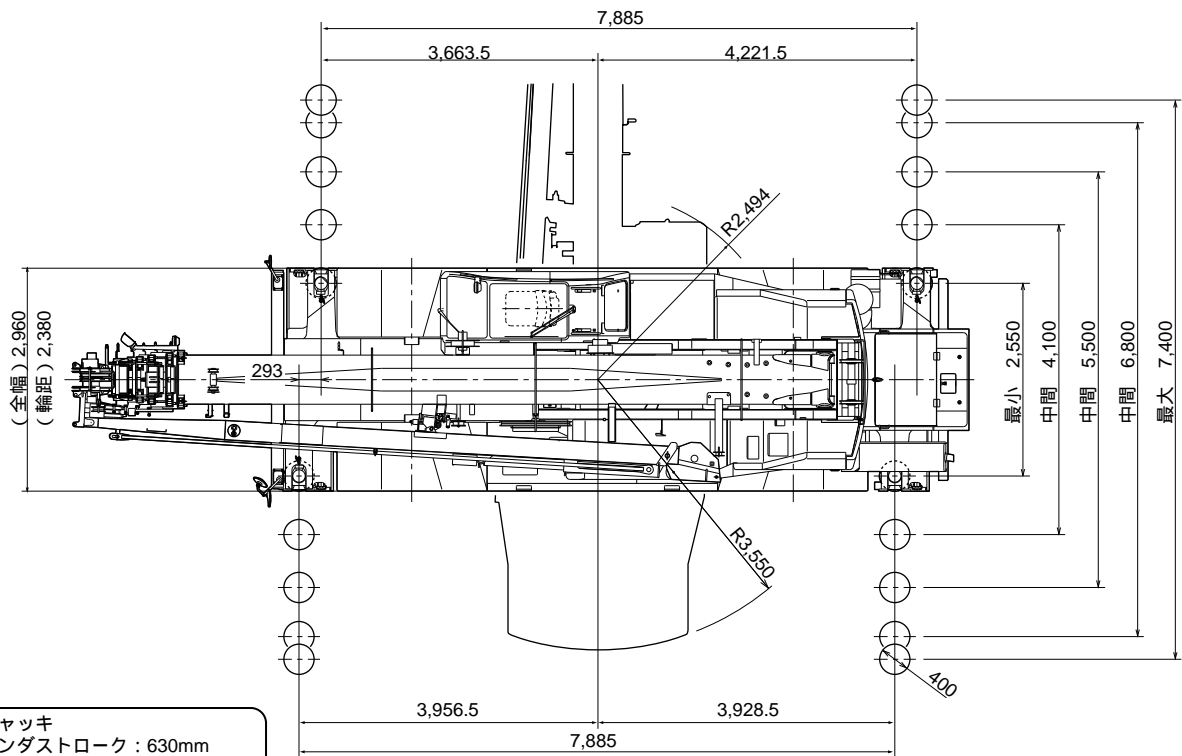
寸法 (単位: mm)

【H型アウトリガ】

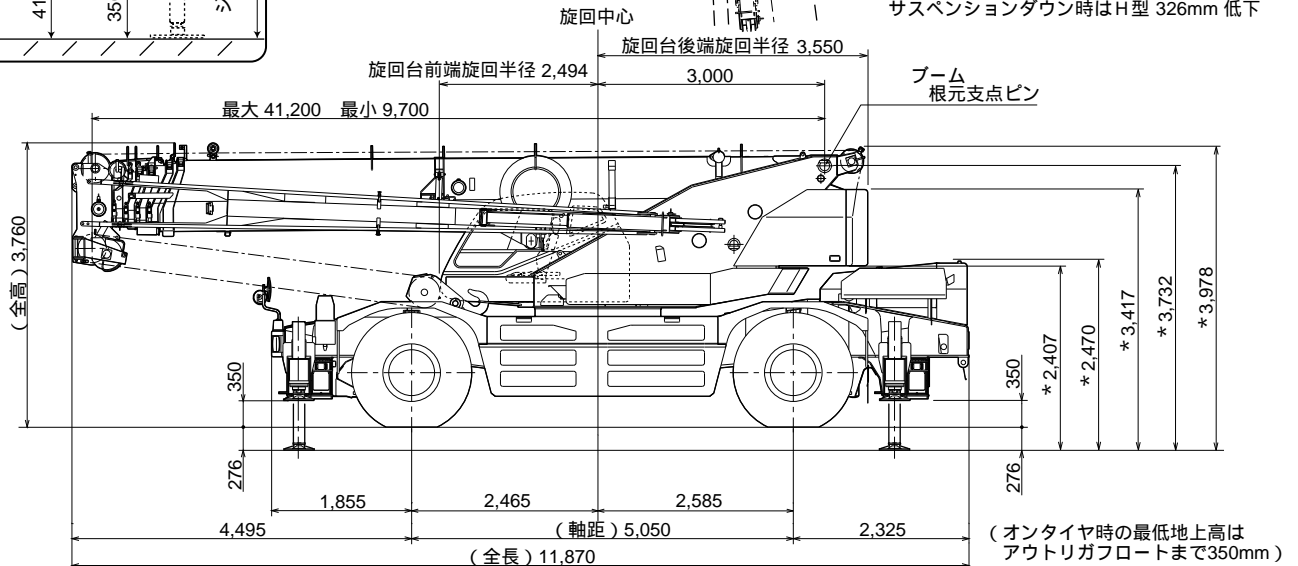


補巻フック (4.5t吊)

主巻フック (51t吊)



\* 印寸法はジャッキアップ時寸法  
 オンタイヤ時は  
 \* 印寸法から下記寸法低下する。  
 サスペンションアップ時はH型 216mm 低下  
 サスペンション中立時は H型 276mm 低下  
 サスペンションダウン時はH型 326mm 低下



(オンタイヤ時の最低地上高はアウトリガフロートまで350mm)